

LA ROUE DU FUTUR

Ressource 2



Un outil visuel pour explorer les conséquences d'un changement

La roue du futur est un outil visuel permettant d'explorer les conséquences en cascade d'un événement ou d'une décision. Inventée par le **Jérôme Clayton Glenn** sous le nom de « Future Wheel », elle structure la réflexion stratégique et prospective en visualisant les effets du plus direct au plus indirect.

Principes

Les conséquences d'un changement se propagent comme une onde en partant d'un centre rayonnant. Plus on s'éloigne du centre, plus les impacts sont indirects.

Contexte d'usage

- Gestion du changement
- Stratégie et prospective
- Analyse de risques et plans préventifs
- Évaluation de projet

Une démarche en 4 étapes :



Choisir le thème central

Placer au cœur de la carte un changement, une tendance ou une décision observée.



Explorer les conséquences directes (niveau 1)

Identifier les événements ou effets découlant directement du thème central et les relier par des flèches.



Explorer les conséquences indirectes (niveaux 2 et au-delà)

Déployer les impacts indirects autour des conséquences directes. Limiter à 3 niveaux pour préserver la lisibilité.



Analyser et classer

Identifier les impacts prioritaires. Variante : classer par domaines (politique, économique, social, technologique...) pour une analyse plus structurée.

Points forts

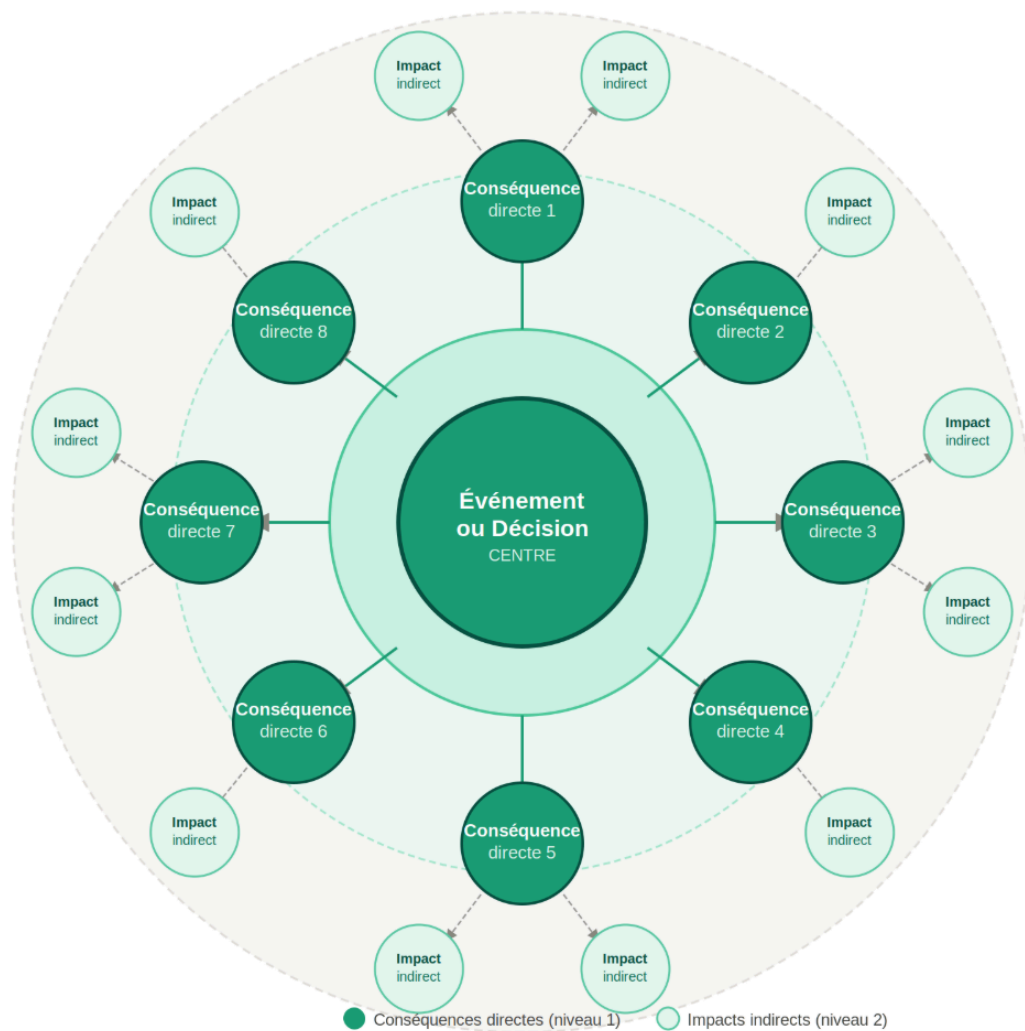
- Simple et accessible à tous
- Stimule la pensée systémique
- Visualisation claire des effets en cascade
- Premier classement des idées (plus structuré qu'un brainstorming libre)

Limites

- Complexité croissante au-delà du niveau 3
- Qualité dépendante de la pertinence des jugements
- Risque de simplification excessive des relations causales

Représentation graphique :

Le centre accueille l'événement ou la décision. Les cercles successifs représentent les niveaux d'impact : conséquences directes (niveau 1, en vert foncé) puis indirectes (niveau 2, en vert clair). Les flèches pleines indiquent les liens directs ; les flèches en pointillés, les liens indirects. Des outils numériques tels que Xmind peuvent être utilisés.



Source : Philippe Boukobza, visual-mapping.fr — d'après la Future Wheel de Jérôme Clayton Glenn